

HOTĂRÂREA NR. 124

privind transformarea motoarelor autobuzelor din parcul auto al S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiesti din alimentare cu motorină in alimentare cu gaz petrolier lichefiat

Consiliul Local al Municipiului Ploiești,

Văzând Expunerea de Motive a Primarului Municipiului Ploiești, domnul Iulian Bădescu, și Raportul de Specialitate al Direcției Tehnic-Investiții prin care se propune aprobarea transformării motoarelor autobuzelor din parcul auto al S.C. Transport Calatori Express S.A. din alimentare cu motorină in alimentare cu gaz petrolier lichefiat;

Având in vedere Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului care a fost transpusă in legislația României cu O.U.G.nr. 40/ 2011, aprobată prin legea nr. 119/ 2013,

In temeiul art. 36, alin. 1, din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Aprobă transformarea motoarelor unui numar de aproximativ 50 autobuze din parcul auto al S.C. Transport Calatori Express S.A., din alimentare cu motorină in alimentare cu gaz petrolier lichefiat, valoarea investiției fiind de 5.000.000 euro.

ART. 2 Suma de 5.000.000 euro necesara realizarii investitiei prevazute la art. 1 va fi solicitata din fondurile Ministerului Mediului si Schimbarilor Climatice.

ART. 3. Direcția Tehnic-Investiții și S.C. Transport Calatori Express S.A Ploiești vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 4. Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 8 aprilie 2014

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe Sîrbu

CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR,
Oana Cristina Iacob





EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind transformarea motoarelor autobuzelor din parcul auto al S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiesti din alimentare cu motorină în alimentare cu gaz petrolier lichefiat

Serviciul de transport public local regulat în Ploiești este executat de S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiesti, înființată în 2013 prin reorganizarea Regiei Autonome de Transport Public, la care acționar unic este Municipiul Ploiești. Societatea are o flotă cu o vechime mai mare de 8 ani și execută un serviciu de transport local cu autobuze pe 36 trasee, cu tramvaie pe 2 trasee și cu troleibuze pe 2 trasee, transportând lunar circa 6.400.000 călători.

Trebuie menționat faptul că Municipiul Ploiești își desfășoară activitatea administrativ-edilitară pe o suprafață de 58,2 kmp și are o populație de circa 280.000 locuitori.

Având în vedere protejarea mediului, reducerea emisiei de poluanți, dezvoltarea durabilă, propunem aprobarea unui program de transformare a alimentării unei părți a parcului auto cu gaz petrolier lichefiat (G.P.L.), în locul carburantului clasic- motorina.

Modificarea motorului din alimentare cu motorină în alimentare cu gaz petrolier lichefiat se face pentru un număr de aproximativ 50 autobuze, care în următoarele 12 luni vor intra în acest program, având ca sursă de finanțare fonduri nerambursabile de la Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice. Valoarea investiției este de 5.000.000 euro.

Față de cele expuse supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR,

Iulian Bădescu



RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind transformarea motoarelor autobuzelor din parcul auto al S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiești din alimentare cu motorină în alimentare cu gaz petrolier lichefiat

În vederea încadrării într-un program de protecție a mediului, de rezolvare a problemelor tehnice, sociale, dar mai ales a costurilor, propunem aprobarea unui program de transformare a alimentării parcului auto cu gaz petrolier lichefiat (G.P.L.).

La nivel european s-a adoptat în anul 2007, angajamentul de reducere a emisiilor poluante, astfel încât la nivelul anului 2020 emisiile să fie mai mici cu 20% față de anul 1990, și a promovat în acest sens, în anul 2009, pachetul legislativ "*Schimbări climatice energetice*" prin care se stabilesc instrumente și măsuri concrete vizând atingerea acestui obiectiv.

Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului a fost transpusă în legislația României cu O.U.G.nr. 40/ 2011, aprobată prin Legea nr. 119/ 2013.

Acest act normativ urmărește o reorientare a consumatorilor spre autovehicule nepoluante, care constituie o alternativă la autovehiculele care folosesc surse clasice de carburant.

"Aplicarea obligatorie a criteriilor pentru achiziționarea de autovehicule nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic nu interzice includerea altor criterii de atribuire relevante. De asemenea, aplicarea criteriilor respective continuă să permit alegerea unor vehicule reechipate și adaptate în vederea ameliorării comportamentului lor ecologic...", conform Directivei 2009/33/CE punct 24.

În H.G. nr. 780 din 14 iunie 2006-privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, modificată prin H.G. nr. 204/ 2013, la art. 1, pct. e) prevede "instalație - orice unitate tehnică staționară, în care se desfășoară una sau mai multe activități ...precum și orice activitate direct legată tehnic de activitățile desfășurate pe acel amplasament și care pot genera emisii și poluare".

Deoarece resursele financiare sunt foarte reduse, achiziția de autobuze noi nu se poate aplica, iar pentru o economisire a costurilor propunem transformarea a circa 50 bucăți autobuze, din flota de autobuze existentă care funcționează cu motorină, în autobuze care să funcționeze cu "combustibil verde" – Gaz Petrolier Lichefiat, cu sursă de finanțare nerambursabilă de la Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice.

Transformarea motoarelor Diesel în motoare care funcționează cu G.P.L. oferă următoarele avantaje:

- diminuarea emisiilor poluante,
- reducerea costurilor pe km cu circa 40%, datorită costului redus al gazului petrolier lichefiat față de costul motorinei,



- existența infrastructurii stațiilor de încărcare și realimentare cu G.P.L.
- activarea autobuzelor vechi, a căror uzură a motorului nu mai permite încadrarea în standardele de mediu comunitare, singura condiție fiind starea bună a caroseriei
- conversia pe G.P.L. presupune o garanție între 18 și 24 luni, după transformarea motorului,
- recuperarea în timp scurt a investiției, în funcție de rulajul lunar al autobuzului.

Un factor esențial în dezvoltarea economică și socială a unei comunități este transportul urban.

În ceea ce privește transportul, strategia de dezvoltare durabilă a Uniunii Europene este “ *de a se asigura că sistemele de transport îndeplinesc nevoile economice, sociale și de mediu, minimizând în același timp efectele nedorite asupra economiei, societății și mediului*”

Reducerea emisiilor de dioxid de carbon provenite din transportul rutier urban trebuie să fie realizată printr-o abordare integrată, eficientă din punct de vedere al costurilor, care să combine inovația din domeniul tehnologiei de propulsie a autovehiculelor și utilizarea combustibililor ecologici.

Față de cele expuse avizăm favorabil proiectul de hotărâre alăturat.

**DIRECȚIA TEHNIC-INVESTIȚII
DIRECTOR EXECUTIV**

Mihaela Iamandi

AVIZAT,

**Direcția Administrație Publică
Juridic-Contencios, Contracte
Director Executiv**

Simona Albu

**Directia Economica,
Director Executiv,**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind transformarea motoarelor autobuzelor din parcul auto al S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești din alimentare cu motorină în alimentare cu gaz petrolier lichefiat

și a emis:

aviz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: 28-04 2014